

PHIẾU LẤY Ý KIẾN CỔ ĐÔNG BẰNG VĂN BẢN

v/v thông qua chủ trương cho Công ty TNHH Liên doanh Dịch vụ Container quốc tế Cảng Sài Gòn – SSA vay để thực hiện tái cơ cấu doanh nghiệp (đính kèm Tờ trình số 872/TTr-CSG ngày 02/11/2022 của HĐQT Công Ty)

A. THÔNG TIN CỔ ĐÔNG

Tên Cổ đông:

Địa chỉ:

Quốc tịch:

Số CMND/Hộ chiếu/Giấy CNĐKKD:

Số lượng cổ phần sở hữu tại ngày chốt danh sách cổ đông: cổ phần

Số phiếu biểu quyết: phiếu

B. THÔNG TIN CÔNG TY

Tên Công ty: Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn

Trụ sở chính: Số 03 Nguyễn Tất Thành, Phường 13, Quận 4, Thành phố Hồ Chí Minh

Website: <http://www.csg.com.vn/>

Điện thoại: (028) 39 400 161

Fax: (028) 39 400 168

Giấy CNĐKKD số: 0300479714 do Sở KH&ĐT TP. Hồ Chí Minh cấp thay đổi lần thứ 07 ngày 14/03/2022

C. QUY ĐỊNH VỀ CÁCH THỨC BIỂU QUYẾT VÀ THỜI HẠN GỬI PHIẾU LẤY Ý KIẾN CỔ ĐÔNG BẰNG VĂN BẢN**1. Cách thức và thời hạn gửi phiếu lấy ý kiến cổ đông bằng văn bản (“Phiếu Lấy Ý Kiến”)**

- Phiếu Lấy Ý Kiến trả lời của Cổ đông phải được đựng trong phong bì dán kín và gửi đến Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn **chậm nhất trước 17h00 ngày 22/11/2022** theo địa chỉ sau:

VĂN PHÒNG HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ CÔNG TY CỔ PHẦN CẢNG SÀI GÒN

Địa chỉ: Số 03 Nguyễn Tất Thành, Phường 13, Quận 4, Thành phố Hồ Chí Minh

Điện Thoại: 0243.826.7984

- Ngoài việc gửi theo đường bưu điện về cho Công Ty theo địa chỉ trên, Quý Cổ đông có thể gửi bản scan Phiếu Lấy Ý Kiến trả lời của Cổ đông về địa chỉ thư điện tử (email): tuanntcsg@gmail.com (thời gian nhận Phiếu Lấy Ý Kiến tính theo thời gian nhận được email. Bản scan Phiếu Lấy Ý Kiến gửi email phải là **bản đầy đủ toàn bộ các trang** của Phiếu Lấy Ý Kiến).

- Trường hợp cổ đông đồng thời gửi Phiếu Lấy Ý Kiến bằng đường bưu điện và bằng email, nếu có sự khác biệt giữa các kết quả biểu quyết trên các phiếu này, kết quả tại Phiếu Lấy Ý Kiến gửi qua đường bưu điện sẽ được ưu tiên công nhận và áp dụng.

2. Cách thức biểu quyết

- Cổ đông cho ý kiến bằng cách đánh dấu (X) hoặc (✓) vào 1 trong 3 ô lựa chọn cho mỗi nội dung biểu quyết (Tán thành, Không tán thành, Không có ý kiến).

- **Phiếu tham gia biểu quyết:** Các Phiếu Lấy Ý Kiến do các Cổ đông gửi về bằng các cách thức, đúng địa chỉ quy định tại Khoản 1 Mục C.

Trong đó đối với mỗi nội dung xin ý kiến biểu quyết:

+ Phiếu Lấy Ý Kiến hợp lệ:

- Là Phiếu Lấy Ý Kiến có đầy đủ chữ ký, tên của cổ đông là cá nhân/người đại diện theo pháp luật của tổ chức/người đại diện theo ủy quyền trong trường hợp ủy quyền biểu quyết các nội dung Phiếu Lấy Ý Kiến (gửi kèm Giấy ủy quyền hợp lệ theo quy định của pháp luật) và đóng dấu đối với cổ đông tổ chức;

- Phiếu Lấy Ý Kiến do cổ đông gửi về bằng các cách thức, đúng địa chỉ, đúng thời hạn quy định tại Khoản 1 Mục C;
- Phong bì đựng Phiếu Lấy Ý Kiến còn nguyên vẹn trước khi thực hiện kiểm phiếu (không bị mở trước thời điểm kiểm phiếu);
- Phiếu không bị rách;
- Nội dung biểu quyết không bị tẩy xoá, cạo sửa;
- Nội dung biểu quyết hợp lệ là nội dung được Cổ đông lựa chọn cụ thể **1 trong 3** ô: Tán thành hoặc Không tán thành hoặc Không có ý kiến.

+ Phiếu Lấy Ý Kiến không hợp lệ:

- Phiếu Lấy Ý Kiến không đáp ứng các quy định của Phiếu Lấy Ý Kiến hợp lệ;
- Cổ đông không đánh dấu vào bất kỳ ô nào hoặc đánh dấu từ 2 ô trở lên đối với cùng một nội dung biểu quyết thì được coi là không hợp lệ đối với nội dung biểu quyết đó.

- **Phiếu không tham gia biểu quyết** là Phiếu Cổ đông không gửi về Công ty tính đến thời điểm Công ty thực hiện kiểm phiếu.

D. MỤC ĐÍCH LẤY Ý KIẾN

Căn cứ quy định của Luật Doanh nghiệp và Điều lệ của Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn, HĐQT quyết định lấy ý kiến cổ đông bằng văn bản để thông qua chủ trương cho Công ty TNHH Liên doanh Dịch vụ Container quốc tế Cảng Sài Gòn – SSA vay để thực hiện tái cơ cấu doanh nghiệp.

E. CÁC NỘI DUNG/VẤN ĐỀ CẦN LẤY Ý KIẾN CỦA CỔ ĐÔNG

1. Nội dung 1: Thông qua chủ trương để Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn hỗ trợ tài chính cho Công ty TNHH Liên doanh Dịch vụ Container Quốc tế Cảng Sài Gòn – SSA bằng hình thức cho vay số tiền 24 triệu đô la Mỹ để tái cấu trúc tài chính theo nội dung Tờ trình của Hội đồng quản trị và dự thảo Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông gửi kèm theo Phiếu lấy ý kiến.

2. Nội dung 2: Giao Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn triển khai thực hiện các nội dung nêu tại mục 7.1 Tờ trình của Hội đồng quản trị phù hợp với Điều lệ công ty và quy định hiện hành có liên quan.

F. BIỂU QUYẾT CỦA CỔ ĐÔNG

STT	Nội dung	Tán thành	Không tán thành	Không có ý kiến
1	Thông qua chủ trương để Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn hỗ trợ tài chính cho Công ty TNHH Liên doanh Dịch vụ Container Quốc tế Cảng Sài Gòn – SSA bằng hình thức cho vay số tiền 24 triệu đô la Mỹ để tái cấu trúc tài chính theo nội dung Tờ trình của Hội đồng quản trị và dự thảo Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông gửi kèm theo Phiếu lấy ý kiến.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Giao Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn triển khai thực hiện các nội dung nêu tại mục 7.1 Tờ trình của Hội đồng quản trị phù hợp với Điều lệ công ty và quy định hiện hành có liên quan.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ngày tháng năm 2022

Họ tên, chữ ký cổ đông

(Ký, ghi rõ họ tên/ đóng dấu nếu là tổ chức)

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH**



HUỲNH VĂN CƯỜNG

Số: 87/TTTr-CSG

TP. Hồ Chí Minh, ngày 02 tháng 11 năm 2022

TỜ TRÌNH

Về chủ trương hỗ trợ tài chính cho Công ty TNHH Liên doanh Dịch vụ container quốc tế Cảng Sài Gòn – SSA để thực hiện tái cơ cấu doanh nghiệp

Kính gửi: Đại hội đồng cổ đông Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn

Căn cứ quy định tại Khoản 1 Điều 149 Luật Doanh nghiệp năm 2020 và quy định tại Khoản 1 Điều 28 Điều lệ của Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn (Cảng Sài Gòn), Hội đồng quản trị Cảng Sài Gòn báo cáo xin ý kiến Đại hội đồng cổ đông như sau:

1. Sơ lược về Công ty TNHH Liên doanh Dịch vụ container quốc tế Cảng Sài Gòn – SSA:

Công ty TNHH Liên doanh dịch vụ container quốc tế Cảng Sài Gòn – SSA (gọi tắt Công ty Liên doanh SSIT) là liên doanh giữa ba thành viên góp vốn gồm Tổng công ty Hàng hải Việt Nam – CTCP (nắm 11.07% vốn điều lệ), Cảng Sài Gòn (nắm 38.93% vốn điều lệ) và Công ty TNHH SSA Holding International Việt Nam (nắm 50% vốn điều lệ).

Địa chỉ trụ sở: Khu phố Phước Lộc, Phường Phước Hòa, Thị xã Phú Mỹ, Tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu, Việt Nam.

Dự án Cảng SSIT được xây dựng từ năm 2006 và ngừng đến năm 2016 do tình hình khủng hoảng tài chính năm 2008. Công ty Liên doanh SSIT được đưa vào khai thác container trở lại từ năm 2018 cho đến nay.

2. Sự cần thiết hỗ trợ tài chính cho Công ty Liên doanh SSIT vay vốn từ các thành viên góp vốn để trả nợ vay dứt điểm cho các tổ chức tín dụng:

Hiện nay, Công ty Liên doanh SSIT đang có nợ đáo hạn chưa thu xếp đủ vốn để thanh toán. Đến thời điểm ngày 31/08/2022, Công ty Liên doanh SSIT còn nợ 5 tổ chức tín dụng tổng nợ gốc vay số tiền 47.700.000 USD (trong đó 43.200.000 triệu USD nợ quá hạn). Theo lịch trả nợ vay, trước ngày 15/12/2022, Công ty Liên doanh SSIT phải trả nợ dứt điểm tổng số tiền 47.700.000 USD (Bốn mươi bảy triệu bảy trăm ngàn đô la Mỹ) cho các tổ chức tín dụng.

Do đó, trước thời điểm ngày 15/12/2022, các thành viên góp vốn vào Công ty Liên doanh SSIT và các tổ chức tín dụng cần thống nhất được phương án tái cơ cấu nợ vay (giãn nợ gốc vay hay trả dứt điểm nợ 1 lần) của Công ty Liên doanh SSIT. Nếu sau ngày 15/12/2022, các thành viên góp vốn và các tổ chức tín dụng không thống nhất được phương án tái cơ cấu nợ vay của Công ty Liên doanh SSIT sẽ dẫn đến nhiều hậu quả pháp lý, rủi ro không lường trước được.

Từ năm 2019 đến nay Công ty Liên doanh SSIT đang hoạt động ổn định và bắt đầu có lợi nhuận sau thuế. Mỗi năm, Công ty Liên doanh SSIT đều đạt được sự tăng trưởng về doanh thu và lợi nhuận. Tuy nhiên, dòng tiền thu xếp để trả nợ vay cho các tổ chức tín dụng vẫn không thể kịp đáp ứng thời hạn theo lịch trả nợ.

Với vai trò Cảng Sài Gòn là thành viên góp vốn của Công ty Liên doanh SSIT, việc Cảng Sài Gòn hỗ trợ tài chính cho Công ty Liên doanh SSIT vay vốn để trả nợ vay dứt điểm cho các tổ chức tín dụng là thật sự cần thiết, vô cùng quan trọng, cấp bách và là phương án phù hợp, tốt nhất hiện nay. Qua đó, Công ty Liên doanh SSIT sẽ thoát khỏi tình trạng vi phạm nghĩa vụ trả nợ và không còn đối diện với nhiều hậu quả pháp lý, rủi ro với các tổ chức tín dụng, đảm

bảo Công ty Liên doanh SSIT tiếp tục duy trì hoạt động kinh doanh ổn định, tồn tại và mang lại lợi ích cho các thành viên góp vốn.

3. Số tiền mà Công ty Liên doanh SSIT cần hỗ trợ tài chính từ các thành viên góp vốn:

Tổng số tiền Công ty Liên doanh SSIT cần hỗ trợ tài chính từ các thành viên góp vốn cho Công ty Liên doanh SSIT vay là **48.000.000 USD** (Bốn mươi tám triệu đô la Mỹ), trong đó:

Nội dung	Số tiền cần hỗ trợ tài chính (USD)
Công ty SSA Holding International Việt Nam	24.000.000
Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn	24.000.000
Tổng cộng	48.000.000

4. Lợi ích của Cảng Sài Gòn khi tái cơ cấu khoản vay tại Công ty Liên doanh SSIT:

Sau khi Công ty Liên doanh SSIT trả dứt điểm nợ vay cho các tổ chức tín dụng và không còn bị kiểm soát dòng tiền, Công ty Liên doanh SSIT sẽ thanh toán các khoản nợ tiền thuê cơ sở hạ tầng đất còn tồn đọng, trì hoãn cho Cảng Sài Gòn nhiều năm qua là **10.600.000 USD** (các năm 2012, 2019, 2020, 2021) và tiền thuê đất năm 2022 là **3.500.000 USD** dự kiến sẽ trả trong quý 1 năm 2023. Đồng thời, Cảng Sài Gòn được hoàn nhập trích lập dự phòng nợ phải thu khó đòi và tăng lợi nhuận.

5. Nguồn huy động vốn hỗ trợ tài chính cho Công ty Liên doanh SSIT vay tái cấu trúc tài chính: Cảng Sài Gòn sử dụng vốn nhân rồi của doanh nghiệp để hỗ trợ tái cấu trúc tài chính Công ty Liên doanh SSIT.

6. Thời hạn Công ty Liên doanh SSIT trả tiền hỗ trợ tài chính để tái cấu trúc doanh nghiệp cho các thành viên góp vốn: thực hiện trong thời gian 3 năm nhưng có thể gia hạn thêm 1 năm.

7. Đề xuất:

Với những nội dung như trên, căn cứ khoản 3 Điều 55 của Điều lệ Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn quy định thì việc xem xét, chấp thuận để Cảng Sài Gòn hỗ trợ tài chính cho Công ty Liên doanh SSIT vay vốn để tái cơ cấu các khoản nợ vay của các tổ chức tín dụng thuộc thẩm quyền quyết định của Đại hội đồng cổ đông Cảng Sài Gòn.

Vì vậy, Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét quyết định như sau:

7.1. Thông qua chủ trương đề Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn hỗ trợ tài chính cho Công ty TNHH Liên doanh Dịch vụ Container quốc tế Cảng Sài Gòn – SSA bằng hình thức cho vay với số tiền 24 triệu đô la Mỹ để tái cấu trúc tài chính.

7.2. Giao Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn triển khai thực hiện nội dung nêu tại mục 7.1 của Tờ trình này phù hợp với Điều lệ Công ty và quy định hiện hành có liên quan.

Trân trọng kính trình./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Hội đồng quản trị CSG;
- Ban kiểm soát CSG;
- Ban điều hành CSG;
- Đăng tải website CSG;
- Lưu: VT, HĐQT.



Số: /NQ-ĐHĐCĐ-CSG

TP. Hồ Chí Minh, ngày tháng 11 năm 2022

Dự thảo

NGHỊ QUYẾT

CỦA ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG CÔNG TY CỔ PHẦN CẢNG SÀI GÒN

Về việc chủ trương hỗ trợ tài chính cho Công ty TNHH Liên doanh Dịch vụ Container Quốc tế Cảng Sài Gòn – SSA bằng hình thức cho vay để tái cấu trúc tài chính
(theo hình thức lấy ý kiến bằng văn bản)

**ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG
CÔNG TY CỔ PHẦN CẢNG SÀI GÒN**

Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/6/2020;

Căn cứ Điều lệ Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn được Đại hội đồng cổ đông phê duyệt ngày 26/4/2021;

Căn cứ Biên bản kiểm phiếu lấy ý kiến cổ đông bằng văn bản số: /BB-ĐHĐCĐ ngày tháng năm 2022 của Đại hội đồng cổ đông Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn:

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1: Thông qua chủ trương để Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn hỗ trợ tài chính cho Công ty TNHH Liên doanh Dịch vụ Container Quốc tế Cảng Sài Gòn – SSA bằng hình thức cho vay số tiền 24 triệu đô la Mỹ để tái cấu trúc tài chính.

Điều 2. Nghị quyết này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký. Giao Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn triển khai thực hiện nội dung Nghị quyết này phù hợp với Điều lệ Công ty và quy định hiện hành có liên quan.

Nơi nhận:

- Hội đồng quản trị CSG;
- Ban kiểm soát CSG;
- Ban điều hành CSG;
- Các cổ đông của CSG (đăng website);
- Lưu: VT, HĐQT.

**TM. ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG
CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ**

HUỲNH VĂN CƯỜNG